

# Wichtige Sichtzeichen und Schallsignale der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung, Rheinschiffahrtspolizeiverordnung und Moselschiffahrtspolizeiverordnung

(ohne Donauschiffahrtspolizeiverordnung und sonstige örtliche Sondervorschriften)

## Verbots-, Gebotszeichen und Einschränkungen



Abstand von Tafelzeichen halten (m)



Geschwindigkeitsbeschränkung (in km/h)



Vorfahrt der Hauptwasserstraße beachten



Sog und Wellenschlag vermeiden



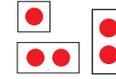
Lichte Höhe ist begrenzt



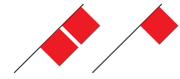
Gesperrte Wasserflächen; Kleinfahrzeuge ohne Maschinenantrieb frei



Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt



Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal benutzen



Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasserstraße (Lichtsignal)



Ankerverbot



Festmacherverbot



Stillliegeverbot



Vorgeschriebene Fahrtrichtung



Schallschilde geben



Anhalten



Besondere Vorsicht walten lassen



UKW 20

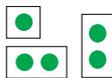


Verbot der Einfahrt in einen Hafen oder in eine Nebenwasserstraße (Lichtsignal)

## Empfehlende und Hinweiszeichen



Erlaubnis zur Durchfahrt



Wehr



Nicht frei fahrende Fähre



Wasserskistrecke



Segelsurfen erlaubt



Wassermotorradfahren erlaubt

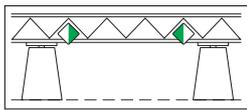


Ende Verbot, Gebot oder Einschränkung

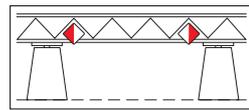


Hochwassermarke II, Einstellung der Schifffahrt

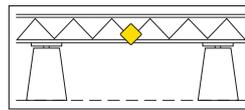
## Feste Brücken



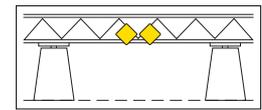
Durchfahrt innerhalb der Markierungen empfohlen



Durchfahrtsverbot außerhalb der Markierung



Empfohlene Durchfahrtsöffnung für Verkehr in beiden Richtungen

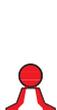


Empfohlene Durchfahrtsöffnung (Gegenverkehr gesperrt)

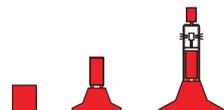
## Bezeichnung der Wasserstraße



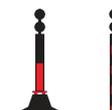
Linke Seite Fahrrinne (stromab)



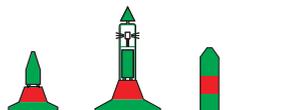
Mitte Fahrwasser



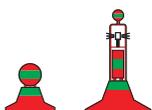
Rechte Seite Fahrrinne (stromab)



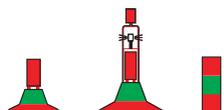
Einzelfahrzeichen



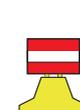
Linke Seite der durchgehenden Fahrrinne/rechte Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



Fahrinnenspaltung



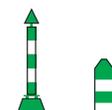
Rechte Seite der durchgehenden Fahrrinne/linker Seite der abzweigenden oder einmündenden Fahrrinne



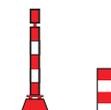
Bezeichnung für gesperrte Wasserflächen



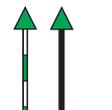
Bezeichnung von Radarzielen



Hindernis linke Seite Wasserstraße



Hindernis rechte Seite Wasserstraße



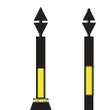
Bezeichnung der Wasserstraße sowie von Hindernissen in oder an der Wasserstraße  
Linke Seite Spaltung Rechte Seite



Bezeichnung von gefährlichen Stellen und Hindernissen (Kardinalzeichen)



Nord



Ost



Süd



West



Lage der Fahrrinne zum Ufer



Linke Seite



Rechte Seite



Rechte Seite



Übergang der Fahrrinne von einem zum anderen Ufer



Linke Seite



Rechte Seite



Rechte Seite



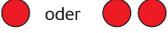
Einfahrtzeichen



Linkes Ufer



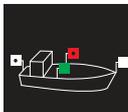
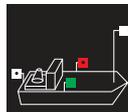
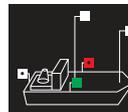
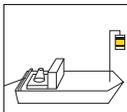
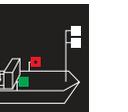
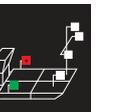
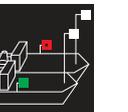
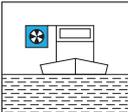
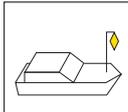
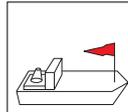
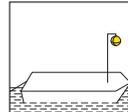
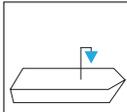
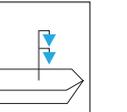
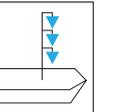
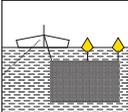
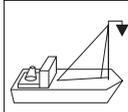
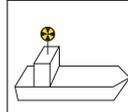
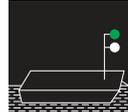
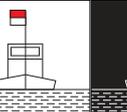
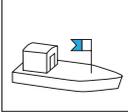
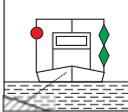
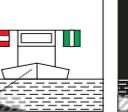
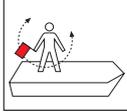
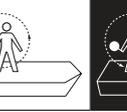
Rechtes Ufer

Schleusen	
 oder 	
Einfahrt verboten (Schleuse geschlossen) oder Ausfahrt verboten	Außer Betrieb
 oder 	
Einfahrt oder Ausfahrt erlaubt	Einfahrt verboten, Öffnung der Schleuse wird vorbereitet
	
Bis zur Einweisung warten	Rechte Schleuse benutzen
	
Beide Schleusen nutzbar	Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge verboten
	
Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt	Einfahrt für Klein- und Sportfahrzeuge erlaubt

Bewegliche Brücken	
	
Keine Durchfahrt (Brücke in Bewegung)	Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen oder Gegenverkehr)
	
Brücke geschlossen oder Gegenverkehr, Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt	Keine Durchfahrt (Brücke gesperrt)
	
Keine Durchfahrt (Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden)	Brücke geschlossen, sie kann vorübergehend nicht geöffnet werden. Durchfahrt frei, wenn die Durchfahrthöhe dies mit Sicherheit zulässt
	
Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)	Durchfahrt frei (Brücke geöffnet)

Bezeichnung der Fahrzeuge	
	
Kleinfahrzeug weder mit Antriebsmaschine noch unter Segel fahrend	Kleinfahrzeug mit Maschinenantrieb
	
Fahrzeug mit Maschinenantrieb bis 110 m Länge	Fahrzeug mit Maschinenantrieb über 110 m Länge
	
Fahrzeug mit Maschinenantrieb, das allein an der Spitze eines Verbandes fährt	Schubverband
	
Gekuppelte Fahrzeuge. Zwei Fahrzeuge mit Maschinenantrieb	
	
Begegnen an der Steuerbordseite	Fahrgastschiff kleiner 20 m
	
Fahrzeug mit Vorrang	Geschlepptes Fahrzeug
	
Stillliegendes Fahrzeug mit entzündbarer Ladung	Fahrzeug mit gesundheitsschädlicher Ladung
	
Fahrzeug mit explosiver Ladung	
	
Fischereifahrzeug mit Netzen oder Auslegern	Kleinfahrzeug unter Segel und gleichzeitig mit einer Antriebsmaschine fahrend
	
Fahrzeug, das Arbeiten an der Wasserstraße ausführt	Nicht frei fahrende Fähre
	
Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite
	
Schutz gegen Sog und Wellenschlag	
	
Einsatz von Tauchern	Schwimmendes Gerät bei der Arbeit sowie festgefahrenes oder gesunkenes Fahrzeug; Durchfahrt frei an einer Seite
	
	
Manövrierunfähiges Fahrzeug (Halbkreis)	
	
Notzeichen (Vollkreis)	

Schallsignale	
	Achtung
	Ich richte meinen Kurs nach Steuerbord
	Ich richte meinen Kurs nach Backbord
	Meine Maschine geht rückwärts
	Ich bin manövrierunfähig
	Gefahr eines Zusammenstoßes (mehr als 5 sehr kurze Töne)
	Notsignal (Wiederholte lange Töne oder Gruppen von Glockenschlägen)
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	
	

der Großschifffahrt (ohne Kleinfahrzeuge)	
	Ich wende über Steuerbord
	Ich wende über Backbord
	Ich will auf Ihrer Steuerbordseite überholen
	Ich will auf Ihrer Backbordseite überholen
	Man kann mich nicht überholen
	Ich will meinen Kurs nach Steuerbord richten
	Ich will meinen Kurs nach Backbord richten
	Ich will überqueren