

## UKW-See-Funkbetriebszeugnis (SRC)

Amtliche Berechtigung zur Ausübung des Seefunkdienstes im Weltweiten Seenot- und Sicherheitsfunksystem (GMDSS) für UKW (Reichweite bis ca. 35 sm) auf Sportbooten. International und unbefristet gültig.

Neben dem notwendigen theoretischen Rüstzeug legen wir Wert auf Gerätepraxis, damit Sie später mit der Funkanlage wie selbstverständlich arbeiten. Eine Funkanlage ist ein wichtiger Bestandteil der Sicherheitsausrüstung an Bord - wenn Sie sicher damit umgehen können - das ist unser Ziel.



Wir bieten praxisnahen Unterricht. Unseren Teilnehmer stehen 2 modernste ICOM UKW-Funkanlagen mit DSC Controller zur Verfügung mit denen wir ausreichend Praxistrainings durchführen und DSC-Anrufe simulieren können.

Das moderne **G**lobal **M**aritime **D**istress and **S**afety **S**ystem (GMDSS) bietet insbesondere für den Sportbootskipper und seine Crew Sicherheit! Im Notfall können Sie per Knopfdruck auf Ihre Notlage hinweisen, Ihre GPS-Position und Uhrzeit wird dabei automatisch in einem DSC-Datentelegramm übermittelt und alle DSC-Funkanlagen werden zwangsweise auf den Notkanal eingestellt.

Anschließend erfolgt eine detaillierte Meldung im Sprechfunk. Diese unverzichtbare Sicherheitstechnik ist für alle Seefahrzeuge zukünftig vorgeschrieben - aus gutem Grund auch für Sportboote. Der sichere Umgang mit der Funkanlage bietet Ihnen die Möglichkeit, mit Verkehrszentralen oder Radarlotsen Kontakt aufnehmen zu können - etwa wenn Sie plötzlich von Nebel überrascht werden.

### Welche Funkzeugnisse sind notwendig?

Für UKW-Funkanlagen, wie sie sich in der Regel auf den meisten Charteryachten in den Revieren Nord- und Ostsee sowie im Mittelmeer befinden, ist das Short Range Certificate = SRC notwendig und ausreichend.

#### Wichtiger Hinweis zum Thema Funkzeugnisse:

Wer als Schiffsführer nicht das entsprechende Funkzeugnis für seine Funkanlage an Bord bzw. Revier besitzt, begeht eine Ordnungswidrigkeit, die ggf. mit einem Bußgeld belegt wird. Dies gilt auch im Ausland.

<b>Übersicht der Funkzertifikate in der Sportschifffahrt</b>			
Zertifikat:	UBI UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk	SRC Short Range Certificate	LRC Long Range Certificate
Revier:	BINNEN	SEE	
Ausrüstung:	UKW-Binnenfunk- oder Kombianlage	UKW-Seefunk oder Kombianlage	KW / GW - Satelliten - Seefunk
notwendig:	ja - wenn im Binnenrevier UKW-Anlage an Bord	ja - wenn im Seerevier UKW-Anlage an Bord	ja - wenn im Seerevier GW/KW- oder Satelliten-Anlage an Bord
Wer muss ein Zertifikat haben:	Schiffsführer	Schiffsführer	Schiffsführer
Im Sinne guter Seemannschaft empfehlen wir aus Erfahrung, dass zur Entlastung des Schiffsführers zusätzliche Crewmitglieder über die entsprechenden Zertifikate verfügen sollten:			
Wer sollte zusätzlich ein Zertifikat haben:	zusätzlich min. 1 x Crew	zusätzlich min. 2 x Crew	zusätzlich: SRC: min. 2 x Crew LRC: min. 1 x Crew