

UKW-Binnenfunkzeugnis (UBI)

Amtliche bzw. amtlich anerkannte Erlaubnis zum Bedienen und Beaufsichtigen einer Schiffsfunkstelle auf Binnenschiffahrtsstraßen. International und unbefristet gültig. Die theoretische Prüfung besteht aus der schriftlichen Beantwortung eines Fragebogens, der Aufnahme und Abgabe von Not- und Dringlichkeits- oder Sicherheitsmeldungen unter Verwendung der Buchstabiertafel.

Situation für Holland-Segler:

In den Niederlanden sind die Reviere Wattenmeer und IJsselmeer offiziell dem Binnenschiffahrtsfunk zugewiesen, d.h. auf diesen Gewässern ist ein UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenfunk (UBI) vorgeschrieben. Außerhalb der Watteninseln, auf der offenen Nordsee, sowie entlang der Nordseeküste sind Seefunkgebiete, auf denen das SRC (Short Range Certificate) vorgeschrieben ist. D.h. ein IJsselmeersegler, der auch die Nordsee befahren möchte, braucht 2 Funkzeugnisse: SRC (Short Range Certificate) und UBI (UKW-Sprechfunkzeugnis für den



Binnenfunk).

Neben dem notwendigen theoretischen Rüstzeug legen wir Wert auf Gerätepraxis, damit Sie später mit der Funkanlage wie selbstverständlich arbeiten. Eine Funkanlage ist ein wichtiger Bestandteil der Sicherheitsausrüstung an Bord - wenn Sie sicher damit umgehen können - das ist unser Ziel.

Wir bieten praxisnahen Unterricht. Unseren Teilnehmern stehen 2 modernste ICOM UKW-Funkanlagen zur Verfügung mit denen wir ausreichend Praxistrainings durchführen und simulieren können.

Übersicht der Funkzertifikate in der Sportschifffahrt			
Zertifikat:	UBI UKW-Sprechfunkzeugnis für den B innenschiffahrtsfunk	SRC Short Range Certificate	LRC Long Range Certificate
Revier:	BINNEN	SEE	
Ausrüstung:	UKW-Binnenfunk- oder Kombianlage	UKW-Seefunk oder Kombianlage	KW / GW - Satelliten - Seefunk
notwendig:	ja - wenn im Binnenrevier UKW-Anlage an Bord	ja - wenn im Seerevier UKW-Anlage an Bord	ja - wenn im Seerevier GW/KW- oder Satelliten-Anlage an Bord
Wer muss ein Zertifikat haben:	Schiffsführer	Schiffsführer	Schiffsführer
Im Sinne guter Seemannschaft empfehlen wir aus Erfahrung, dass zur Entlastung des Schiffsführers zusätzliche Crewmitglieder über die entsprechenden Zertifikate verfügen sollten:			
Wer sollte zusätzlich ein Zertifikat haben:	zusätzlich min. 1 x Crew	zusätzlich min. 2 x Crew	zusätzlich: SRC: min. 2 x Crew LRC: min. 1 x Crew

Wichtiger Hinweis zum Thema Funkzeugnisse:

Wer als Schiffsführer nicht das entsprechende Funkzeugnis für seine Funkanlage an Bord bzw. Revier besitzt, begeht eine Ordnungswidrigkeit, die ggf. mit einem Bußgeld belegt wird. Dies gilt auch im Ausland.