

Bei diesem Vergleich ist insbesondere zu beachten, dass in Küstennähe die Funkversorgung sehr fraglich ist, da das Handynetz ein kleinzellulares Netz ist mit vielen einzelnen Sendern, aber mit kleinster Leistung. D.h. eine Verbindung ist bereits wenige km von der Küste nicht mehr sichergestellt. UKW-Schiffsfunkgeräte arbeiten mit Leistungen bis 25Watt. Im Binnelnbereich ist zwar die Funkversorgung besser, jedoch muss hier im Einzelfall geprüft werden, ob das eigen Handy freigegeben ist für das Roamingverfahren im Ausland*.
 *Roaming = Übergabe des Handy aus dem Heimatnetz in ein anderes Auslandsnetz. Regelmässig mit zusätzlichen Verbindungskosten verbunden.

<u>Verkehrs-</u> <u>kreis</u>	BINNENFUNK	<u>Schiffsfunk</u>	<u>Nur Handy</u>
Schleuse Anruf bei Schleuse	Sichere Verbindung :	Ja	Nein / Netz sichergestellt? Roaming? (D/F/CH/B/NL)
	Kosten:	kostenlos	Kosten je Minute. Im Ausland noch 25 – 50% zusätzliche Kosten durch Roaming
	Ist ein Rückruf von der Schleuse im Bedarfsfall zu erwarten?	Ja	nein
	Informationen über den übrigen Schiffsverkehr. Schleusen- Ein- & Ausfahrt:	Kann legal mitgehört werden auf dem entsprechenden Arbeitskanal der Schleuse.	Nicht möglich
NIF (Nautische Information)	Wasserstandmeldungen:	2x täglich im Rahmen des NIF	Nein
	Lage- und Warnmeldungen, Mitteilungen für die Schifffahrt:	2x täglich, ggf. sogar stündlich. Im Rahmen des NIF Umschalten auf entspr. Arbeitskanal.	Nein
Schiff-Schiff	Sie benötigen Hilfe oder Info von einem anderen Schiff	Kein Problem, Anruf auf Chanel 10	Leider fehlt Ihnen jetzt die Telefonnummer der anderen Schiffe.
	Ein anderes Schiff will Sie warnen, (Polizei, gesperrte Wasserfläche o.ä.)	Kein Problem, Sie werden gerufen auf CH 10	Wohl kaum möglich.
Telefonieren	Nur noch in NL	Binnen nicht möglich	Wenn Netz & Roaming ok
	SEEFUNK	<u>Schiffsfunk</u> Sendeleistung: 25 Watt	<u>Handy</u> Sendeleistung: 0,2 Watt
	<i>Zusätzlich zu den Problemen des Binnenfunks werden Sie hier ohne Schiffsfunk noch folgende Serviceleistungen vermissen:</i>	Reichweite ca 30sm	Reichweite (2-4sm) stark begrenzt, je weiter Sie von Küstenlinie entfernt sind
Küstenfunk- stelle-Schiff	Sturmwarnungen	Sofort, aktuell und kostenlos	Auf Abruf gegen Gebühren
	Aktuelle Seewetterberichte & - Seewettervorhersagen, sowie Vitale nautische Warnnachrichten	2- 3 mal täglich über KüFuStelle, bei Gefahr stündl. Wiederholung	Nein.
	Wiederholung der verpassten Wettervorhersage	Für registrierte Kunden kostenlos, sonst ggf. gegen Gebühr	Diverse gebührenpfl. Dienste, wenn Netz vorhanden.(Hohe Kosten)
	Medizinische Beratung	Sofortige Verbindung mit dem zuständigen Arzt	Nein
Schiff- Küsten - funkstelle	Radarberatung	Kostenlos, Nebelfahrt unter Radarbeobachtung der Revierzentrale möglich.	Spätestens jetzt haben Sie die Hose gestrichen voll.
	Not-, Dringlichkeits-, Sicherheitsrufe Im Notfall sogar mit Schiffsnummer, (Position und Sachverhalt)	Geräte ohne GMDSS können in Küstennähe über CH 16 Hilfe herbeirufen beim MRCC (weltweit)	Handy-Notnummer des MRCC 124124, gilt nicht überall.
Schiff- Schiff	Seit Einführung von GMDSS eine Kontaktaufnahme mit der Berufsschifffahrt nur noch mit GMDSS Geräten möglich	Digitaler Selectivruf über CH 70 „An Alle“ oder „An XXXYYYZZZ	Nicht möglich, da TelNr. Nicht bekannt

...ist jetzt für Sie wohl keine Frage mehr !

Schiffsfunk kontra Handy ...?

Yacht-Yacht	Notfall ohne GMDSS, CH16	Hilfe von Yachten ...???	Wen wollen Sie rufen???
Telefonieren	Abrechnungsvertrag (AAIC) möglich	Wenn AAIC vorhanden, dann ja	Wenn Netz & Rourning ok

...ist jetzt für Sie wohl keine Frage mehr !